



> Lire cet article sur le site web

## Courant à quai : NG3 équipe deux ferries de plus chez Color Line

C'est hier, en Norvège, qu'a été inauguré le système de courant à quai installé sur le Superspeed 1, troisième ferry de la compagnie Color Line à être équipé de la technologie PLUG, développée par la société française **NG2**, devenue NG3 suite à sa reprise en octobre 2012. Les deux premières unités pourvues de ce dispositif sont les Color Magic et Color Fantasy, qui se connectent grâce au PLUG depuis maintenant deux ans au réseau électrique terrestre lors de leurs escales à Oslo. Suite au succès rencontré, Color Line a décidé d'équiper deux autres unités de sa flotte : les Superspeed 1 et Superspeed 2, ainsi que les terminaux desservis par ces navires, à Kristiansand et Larvik.

« Tout comme le projet précédent, cette liaison de courant de quai est réalisée sous 11.000 V mais avec une puissance échangée moindre, de 2.5 MVA au lieu de 4.5 MVA. L'un des principaux challenges de ce nouveau projet était l'exiguïté des accès et du local disponible à bord, qui était au niveau des ponts garage. Ceci a nécessité, en particulier, de repenser la structure supportant la poutre coulisse à laquelle est suspendue la partie femelle de cette connexion. Avec ce projet, NG3 démontre donc que PLUG peut être installée dans des locaux ne dépassant pas 3 mètres de largeur, voire moins, ce qui rend cette technologie compatible avec la plupart des navires, en particulier les RORO ou les OSV... », explique Damien Féger. Le directeur général de NG3 rappelle que l'avantage de cette solution est qu'elle permet « d'établir une connexion de quai sans manutention et ce en quelques minutes, y compris l'opération de synchronisation, puis d'effacement, des groupes diesel, quelque soient les conditions météo ». Dès sa mise en service, le système fonctionnait parfaitement sur le Superspeed 1. « Nous venons de nous connecter pour la nuit : le transfert vers le courant de quai, synchronisation des groupes diesels du bord comprise, prend moins de 3 minutes ! l'équipage est ravi ! », se félicitait hier soir Damien Féger.



Le système PLUG sur le Superspeed 1 (© NG3)

C'est en octobre 2013 que Color Line a lancé ce nouveau projet, qui a vu une installation de la structure à bord du Superspeed 1 durant le passage en cale sèche du navire aux chantiers danois Fayard d'Odense en janvier dernier. Le reste des équipements a été installé durant l'été, l'intégration de l'ensemble de la solution de courant de quai étant confiée à ABB.

Selon NG3, l'électricité du réseau norvégien étant en quasi totalité d'origine hydraulique, le gain environnemental apporté par le passage en courant à quai du Color Magic, du Color Fantasy et du Superspeed 1 équivaut à la suppression des émissions de plus de 5000 voitures.

Le projet va maintenant se poursuivre avec le Superspeed 2, ainsi que l'équipement des terminaux de Larvik mais aussi de Kiel, en

Allemagne. Les travaux doivent être réalisés en 2015/2016.

En dehors de Color Line, NG3 a, par ailleurs, élargi son portefeuille de clients avec l'armement Norled. En collaboration avec Wärtsilä, la société française a développé une version basse tension et complètement automatisée de PLUG. Un équipement adapté à la recharge rapide des batteries du ferry à propulsion hybride Folgefonn.